



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

IL RETTORE

Oggetto: Approvazione atti della selezione pubblica, per titoli, progetto di ricerca e prova orale, per l'ammissione al corso di dottorato in Automotive Engineering for Intelligent Mobility, 42° ciclo, a.a. 2026/2027 – Seconda tornata, indetta con D.R. Rep. n. 732, Prot. n. 89320 del 15 maggio 2026

- Visto** l'art. 19, comma 1 della Legge 30 dicembre 2010 n. 240 che ha modificato l'art. 4 della Legge 3 luglio 1998 n. 210, recante norme sul dottorato di ricerca;
- Visto** il Decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca "Regolamento recante modalità di accreditamento delle sedi e dei corsi di dottorato e criteri per l'istituzione dei corsi di dottorato da parte degli enti accreditati", del 14 dicembre 2021 n. 226;
- Richiamato** lo Statuto d'Ateneo dell'Alma Mater Studiorum - Università di Bologna - emanato con D.R. del 13 dicembre 2011 n. 1203 e ss.mm.ii;
- Richiamato** il Regolamento di Ateneo in materia di corsi di dottorato emanato con D.R. del 05 dicembre 2016 n. 1468 e ss.mm.ii;
- Considerate** le delibere del Senato Accademico del 18 novembre 2025 e del Consiglio di Amministrazione del 21 novembre 2025, relative alla determinazione e ripartizione del budget dipartimentale per il finanziamento delle borse di studio del 42° ciclo;
- Considerate** le delibere dei Consigli dei Dipartimenti relative alla messa a bando delle posizioni di dottorato per il 42° ciclo – Seconda tornata;
- Considerate** le delibere dei Collegi dei docenti, relative alla determinazione delle modalità di selezione e dei criteri di valutazione per la seconda tornata di selezione del 42° ciclo;
- Considerate** le delibere del Consiglio degli Studenti del 11 febbraio 2026, del Senato Accademico del 16 febbraio 2026 e del Consiglio di Amministrazione del 19 febbraio 2026, relative all'attivazione dei corsi di dottorato per il ciclo 42° - a.a. 2026/2027;
- Premesso** che il D.R. Rep. n. 732, Prot. n. 89320 del 15 maggio 2026 ha emanato il bando di concorso per l'ammissione ai corsi di dottorato del 42° ciclo – a.a. 2026/2027 – Seconda tornata;
- Premesso** che il D.R. Rep. n.767, Prot. n. 92715 del 21 maggio 2026 ha nominato la commissione di ammissione del corso di dottorato in Automotive Engineering for Intelligent Mobility;
- Considerati** gli atti della commissione di ammissione;
- Considerate** le preferenze espresse dai candidati in sede di prova orale.

DISPONE

Art. 1 – di approvare gli atti della selezione pubblica, per titoli, progetto di ricerca e prova orale, per l'ammissione al corso di dottorato in Automotive Engineering for Intelligent Mobility, 42° ciclo, a.a. 2026/2027 – Seconda tornata, indetta con D.R. Rep. n. 732, Prot. n. 89320 del 15 maggio 2026, che prevede le seguenti posizioni:

Posto n.	Sostegno finanziario	Descrizione	Curriculum	Tema vincolato
1	Borsa di studio	finanziata in parte sul bilancio centrale e cofinanziata dal	1	Caratterizzazione, modellazione e verifica di giunzioni bullonate.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ROSSELLA TABARONI | AFORM SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

Via Irnerio 49 | 40126 Bologna | Italia | Tel. + 39 051 2094620 | aform.udottricerca@unibo.it



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

		Dipartimento di Ingegneria Industriale		
2	Borsa di studio	finanziata in parte sul bilancio centrale e cofinanziata dal Dipartimento di Ingegneria Industriale. Intitolata alla memoria del Prof. Francesco Masi, già Professore Emerito della cattedra di Meccanica Applicata alle Macchine dell'Università di Bologna	2	Metodi avanzati di analisi, stima e identificazione per la dinamica di veicoli ad alte prestazioni
3	Borsa di studio	finanziata da Ferrari S.p.A.	2	Modelli per la simulazione e il controllo di sistemi avanzati di trasmissione di potenza ibridi
4	Borsa di studio	finanziata da Centro InterMech - Università di Modena e Reggio Emilia	1	Definizione e sviluppo di strumenti di Extended Reality per l'upskilling, il reskilling e la formazione continua nei processi produttivi e di manutenzione
5	Borsa di studio	finanziata da Università di Modena e Reggio Emilia	2	Macchine elettriche, azionamenti e sistemi per sistemi avanzati di trasporto elettrificato
6	Borsa di studio	finanziata da Università di Modena e Reggio Emilia	2	Studio di metodi di controllo avanzati per la dinamica di veicoli ad alte prestazioni a guida autonoma.
7	Borsa di studio	finanziata in parte sul bilancio centrale e cofinanziata dal Dipartimento di Ingegneria dell'Energia Elettrica e dell'Informazione "Guglielmo Marconi"	2	Ottimizzazione dei processi e miglioramento delle prestazioni dei processi di formazione e invecchiamento negli impianti di produzione di batterie agli ioni di litio
8	Borsa di studio	finanziata da Università di Parma	2	Gestione/accumulo dell'energia nei veicoli elettrici o ibridi
9	Senza borsa		3	Sviluppo di tecniche di controllo attivo avanzate per il miglioramento dell'esperienza acustica in veicoli sportivi

Art. 2 - di approvare la seguente graduatoria generale di merito:

Pos.	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi	Curriculum	Idoneità per posizioni riservate e/o temi vincolati
1	BOTTI TOMMASO	92,66	3	Pos. n. 9 "Sviluppo di tecniche di controllo attivo avanzate per il miglioramento dell'esperienza acustica in veicoli sportivi"
2	SCAIOLA STEFANO	91,30	2	Pos. n. 3 "Modelli per la simulazione e il controllo di sistemi avanzati di trasmissione di potenza ibridi"

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ROSSELLA TABARONI | AFORM SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

Via Irnerio 49 | 40126 Bologna | Italia | Tel. + 39 051 2094620 | aform.udottricerca@unibo.it



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

3	COLATINI GIOVANNI	89,50	2	Pos. n. 5 "Macchine elettriche, azionamenti e sistemi per sistemi avanzati di trasporto elettrificato"
4	ROMOLI TOMMASO	88,53	1	Pos. n. 4 "Definizione e sviluppo di strumenti di Extended Reality per l'upskilling, il reskilling e la formazione continua nei processi produttivi e di manutenzione"
5	UGOLINI FRANCESCO	86,03	2	Pos. n. 7 "Ottimizzazione dei processi e miglioramento delle prestazioni dei processi di formazione e invecchiamento negli impianti di produzione di batterie agli ioni di litio"
6	ESPOSITO GIOELE	85,60	2	Pos. n. 6 "Studio di metodi di controllo avanzati per la dinamica di veicoli ad alte prestazioni a guida autonoma"
7	SALESE CLELIA	83,25	2	Pos. n. 2 "Metodi avanzati di analisi, stima e identificazione per la dinamica di veicoli ad alte prestazioni"
8	GIORDANI LUIGI	82,73	1	Pos. n. 1 "Caratterizzazione, modellazione e verifica di giunzioni bullonate"
9	SERRAIOCCO SIMONE	80,09	2	Pos. n. 2 "Metodi avanzati di analisi, stima e identificazione per la dinamica di veicoli ad alte prestazioni"
10	PETRELLA SIMONE	79,26	2	Pos. n. 5 "Macchine elettriche, azionamenti e sistemi per sistemi avanzati di trasporto elettrificato"
11	KAVOUSIGHAHFAROKHI ARASH	77,04	2	Pos. n. 5 "Macchine elettriche, azionamenti e sistemi per sistemi avanzati di trasporto elettrificato"
12	SALAHSHOURSANI PARYA	76,10	2	Pos. n. 7 "Ottimizzazione dei processi e miglioramento delle prestazioni dei processi di formazione e invecchiamento negli impianti di produzione di batterie agli ioni di litio"
13	REZAEI OMID	75,71	2	Pos. n. 8 "Gestione/accumulo dell'energia nei veicoli elettrici o ibridi"; pos. n. 7 "Ottimizzazione dei processi e miglioramento delle prestazioni dei processi di formazione e invecchiamento negli impianti di produzione di batterie agli ioni di litio"
14	FABBRI ALESSANDRO	72,38	2	Pos. n. 3 "Modelli per la simulazione e il controllo di sistemi avanzati di trasmissione di potenza ibridi"
15	BARANDAN EMAD	68,91	2	Pos. n. 2 "Metodi avanzati di analisi, stima e identificazione per la dinamica di veicoli ad alte prestazioni"
16	SHAJIMON HREDYA MARY	67,50	1	Pos. n. 4 "Definizione e sviluppo di strumenti di Extended Reality per l'upskilling, il reskilling e la formazione"

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ROSSELLA TABARONI | AFORM SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

Via Irnerio 49 | 40126 Bologna | Italia | Tel. + 39 051 2094620 | aform.udottricerca@unibo.it



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

				continua nei processi produttivi e di manutenzione"
17	HAMADA AHMAD	66,03	2	Pos. n. 2 "Metodi avanzati di analisi, stima e identificazione per la dinamica di veicoli ad alte prestazioni"

Art. 3 – di approvare le seguenti sub-graduatorie per temi vincolati:

Art. 3a – Pos. 1 dal tema vincolato "Caratterizzazione, modellazione e verifica di giunzioni bullonate"

Pos.	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	GIORDANI LUIGI	82,73

Art. 3b – Pos. 2 dal tema vincolato "Metodi avanzati di analisi, stima e identificazione per la dinamica di veicoli ad alte prestazioni"

Pos.	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	SALESE CLELIA	83,25
2	SERRAIOCCO SIMONE	80,09
3	BARANDAN EMAD	68,91
4	HAMADA AHMAD	66,03

Art. 3c – Pos. 3 dal tema vincolato "Modelli per la simulazione e il controllo di sistemi avanzati di trasmissione di potenza ibridi"

Pos.	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	SCAIOLA STEFANO	91,30
2	FABBRI ALESSANDRO	72,38

Art. 3d – Pos. 4 dal tema vincolato "Definizione e sviluppo di strumenti di Extended Reality per l'upskilling, il reskilling e la formazione continua nei processi produttivi e di manutenzione"

Pos.	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	ROMOLI TOMMASO	88,53
2	SHAJIMON HREDYA MARY	67,50

Art. 3e – Pos. 5 dal tema vincolato "Macchine elettriche, azionamenti e sistemi per sistemi avanzati di trasporto elettrificato"

Pos.	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	COLATINI GIOVANNI	89,50
2	PETRELLA SIMONE	79,26
3	KAVOUSIGHAHFAROKHI ARASH	77,04

Art. 3f – Pos. 6 dal tema vincolato "Studio di metodi di controllo avanzati per la dinamica di veicoli ad alte prestazioni a guida autonoma"

Pos.	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	ESPOSITO GIOELE	85,60

Art. 3g – Pos. 7 dal tema vincolato "Ottimizzazione dei processi e miglioramento delle prestazioni dei processi di formazione e invecchiamento negli impianti di produzione di batterie agli ioni di litio"

Pos.	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	UGOLINI FRANCESCO	86,03

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ROSSELLA TABARONI | AFORM SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

Via Irnerio 49 | 40126 Bologna | Italia | Tel. + 39 051 2094620 | aform.udottricerca@unibo.it



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

2	SALAHSHOURSANI PARYA	76,10
3	REZAEI OMID	75,71

Art. 3h – Pos. 8 dal tema vincolato “Gestione/accumulo dell’energia nei veicoli elettrici o ibridi”

Pos.	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	REZAEI OMID	75,71

Art. 3i – Pos. 9 dal tema vincolato “Sviluppo di tecniche di controllo attivo avanzate per il miglioramento dell'esperienza acustica in veicoli sportivi”

Pos.	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	BOTTI TOMMASO	92,66

Art. 4 – di nominare vincitori:

	Cognome e Nome	Sostegno finanziario	Curriculum	Posizioni riservate e/o temi vincolati
1	BOTTI TOMMASO	Senza borsa	3	Pos. n. 9 “Sviluppo di tecniche di controllo attivo avanzate per il miglioramento dell'esperienza acustica in veicoli sportivi”
2	SCAIOLA STEFANO	Borsa di studio finanziata da Ferrari S.p.A.	2	Pos. n. 3 “Modelli per la simulazione e il controllo di sistemi avanzati di trasmissione di potenza ibridi”
3	COLATINI GIOVANNI	Borsa di studio finanziata da Università di Modena e Reggio Emilia	2	Pos. n. 5 “Macchine elettriche, azionamenti e sistemi per sistemi avanzati di trasporto elettrificato”
4	ROMOLI TOMMASO	Borsa di studio finanziata da Centro InterMech - Università di Modena e Reggio Emilia	1	Pos. n. 4 “Definizione e sviluppo di strumenti di Extended Reality per l'upskilling, il reskilling e la formazione continua nei processi produttivi e di manutenzione”
5	UGOLINI FRANCESCO	Borsa di studio finanziata in parte sul bilancio centrale e cofinanziata dal Dipartimento di Ingegneria dell'Energia Elettrica e dell'Informazione "Guglielmo Marconi"	2	Pos. n. 7 “Ottimizzazione dei processi e miglioramento delle prestazioni dei processi di formazione e invecchiamento negli impianti di produzione di batterie agli ioni di litio”
6	ESPOSITO GIOELE	Borsa di studio finanziata da Università di Modena e Reggio Emilia	2	Pos. n. 6 “Studio di metodi di controllo avanzati per la dinamica di veicoli ad alte prestazioni a guida autonoma”
7	SALESE CLELIA	Borsa di studio finanziata in parte sul bilancio centrale e cofinanziata dal Dipartimento di Ingegneria	2	Pos. n. 2 “Metodi avanzati di analisi, stima e identificazione per la dinamica di veicoli ad alte prestazioni”

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ROSSELLA TABARONI | AFORM SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

Via Irnerio 49 | 40126 Bologna | Italia | Tel. + 39 051 2094620 | aform.udottricerca@unibo.it



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

		Industriale. Intitolata alla memoria del Prof. Francesco Masi, già Professore Emerito della cattedra di Meccanica Applicata alle Macchine dell'Università di Bologna		
8	GIORDANI LUIGI	Borsa di studio finanziata in parte sul bilancio centrale e cofinanziata dal Dipartimento di Ingegneria Industriale	1	Pos. n. 1 "Caratterizzazione, modellazione e verifica di giunzioni bullonate"
9	REZAEI OMID	Borsa di studio finanziata da Università di Parma	2	Pos. n. 8 "Gestione/accumulo dell'energia nei veicoli elettrici o ibridi"

Art. 5 – che l'immatricolazione dei vincitori deve essere completata entro la data indicata sul Portale di Ateneo (pagina dedicata al dottorato in Automotive Engineering for Intelligent Mobility), a pena di esclusione;

Art. 6 – che l'immatricolazione è disposta con riserva, da sciogliere al momento della produzione dei documenti attestanti la veridicità e il valore dei titoli di studio di secondo livello per l'accesso ai corsi di dottorato;

Art. 7 - che i posti e le borse di studio banditi siano assegnati sotto condizione di parere favorevole espresso dall'ANVUR sul soddisfacimento dei requisiti per l'accreditamento ministeriale del corso di dottorato in Automotive Engineering for Intelligent Mobility;

Art. 8 - di incaricare il Settore Dottorato di ricerca dell'esecuzione del presente provvedimento, che verrà registrato nel repertorio generale dei decreti.

IL RETTORE

Prof. Giovanni Molari
*Firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 82/2005
e s.m.i.*

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia-Romagna entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.